

2.—Millage de voie ferrée en exploitation, par province, le 31 décembre, 1928-36—fin.

	1928.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Voies simples—fin.									
Saskatchewan.....	7,551	7,761	8,166	8,268	8,438	8,438	8,368	8,556	8,624
Alberta.....	5,307	5,516	5,581	5,630	5,652	5,654	5,686	5,760	5,687
Colombie Britannique.....	4,071	4,024	4,021	4,097	4,085	4,041	4,028	3,942	3,907
Yukon.....	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Aux Etats-Unis.....	334	334	334	339	339	339	339	339	339
Totaux, voies simples.....	41,022	41,380	42,047	42,280	42,409	42,336	42,270	42,916	42,552
Voies doubles.....	2,637	2,658	2,688	2,688	2,682	2,531	2,525	2,507	2,500
Voies industrielles.....	1,662	1,607	1,623	1,606	1,578	1,534	1,495	1,453	1,401
Voies d'évitement. et de gara.	10,114	10,168	10,227	10,277	10,335	10,278	10,229	10,295	10,239
Totaux, toutes voies.....	55,435	55,813	56,585	56,851	57,004	56,679	56,519	57,171	56,692

Matériel roulant.—Le tableau 3 donne les statistiques du matériel roulant des chemins de fer canadiens les derniers sept ans. Afin d'accroître l'utilité de ces chiffres il convient de signaler le fait que de 1920 à 1936 la capacité moyenne d'un wagon couvert a augmenté de 34-779 tonnes à 40-766 tonnes; celle des wagons plats, de 33-459 tonnes à 41-123 tonnes, et celle de tous les wagons à marchandises de 35-141 tonnes à 41-401 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives était de 31,112 livres en 1920, et en 1936 de 38,432 livres.

3.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, années civiles 1930-36.

Matériel roulant.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.
LOCOMOTIVES.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Voyageurs.....	1,438	1,392	1,353	1,333	1,291	1,200	1,191
Marchandises.....	3,192	3,165	3,123	3,073	3,035	2,876	2,862
De manœuvre.....	784	780	751	742	727	685	660
Electriques.....	37	40	39	39	34	34	34
Totaux.....	5,451	5,377	5,266	5,187	5,087	4,795	4,747
WAGONS DE VOYAGEURS.							
Première classe.....	1,980	1,975	1,933	1,924	1,907	1,745	1,754
Deuxième classe.....	372	364	355	355	350	295	276
Mixtes.....	492	490	469	463	461	362	372
Pour immigrants.....	703	644	643	634	628	566	419
Wagons-restaurants.....	218	264	264	261	260	257	256
Wagons-salons.....	331	310	306	303	302	290	278
Wagons-lits ¹	1,224	1,235	1,198	1,175	1,163	1,138	1,085
Bagages, messageries et postes	1,699	1,695	1,660	1,635	1,629	1,462	1,454
Wagons automoteurs.....	73	104	105	97	96	99	92
Autres.....	254	530	526	507	490	455	457
Totaux¹.....	7,346	7,611	7,459	7,354	7,286	6,669	6,443
WAGONS DE MARCHANDISES.							
Wagons couverts.....	151,500	152,841	150,979	146,207	141,768	128,816	124,448
Wagons plats.....	17,728	17,266	16,370	15,837	15,124	13,501	12,991
A bestiaux.....	9,479	9,281	9,048	8,522	8,744	7,467	7,219
A charbon.....	22,251	23,091	22,722	22,472	18,115	17,566	17,463
Citernes.....	516	512	480	476	468	425	432
Frigorifiques.....	8,151	8,464	8,341	8,160	7,904	6,682	7,331
Autres.....	5,402	3,310	3,056	2,988	2,929	2,303	2,124
Totaux.....	215,027	214,765	210,996	204,662	195,052	176,760	172,008

¹ Comprend les wagons pullman en service au Canada.

Sous-section 2.—Finances des chemins de fer.

Les tableaux de cette sous-section portent sur le capital nominal, le capital immobilisé, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et son salaire, et les subsides gouvernementaux. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans la considération détaillée des finances des chemins de fer possédés par le gouvernement. La dernière partie